

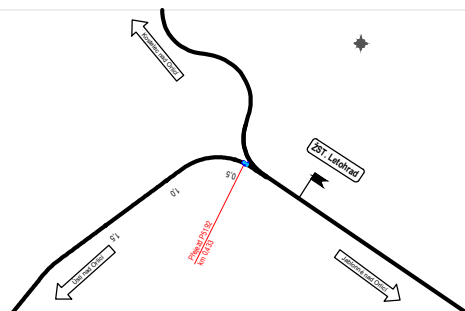


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	18.01.2022	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
P02	18.04.2022	Odevzdání dokumentace DSP se zapracovanými připomínkami	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Marek Guspan	Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Lemerman	Zpracovatel: Ing. Tomáš Burda	

Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu v km 0,433 (P5192) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí</b>		Označení (S-kód): S622000593
Název části:	Železniční zabezpečovací zařízení		Označení zhotovitele: 121 053
Název objektu:	<b>Zabezpečení přejezdu P5192 km 0,433</b>		Označení části: <b>D.1.1.3</b>
Název přílohy:	Závěrová tabulka ŽST Letohrad - úpravy		Označení objektu/komplexu: <b>PS 11-01-31</b>
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: <b>2 201</b>
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Letohrad, Kunčice u Letohradu	TUDU: 1591 02 Letohrad - Lanšperk	Paré:
Stupeň dokumentace: DSP + PDPS	Datum zpracování: 04/2022	Formáty: 5x4A4	Měřítko: -

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 5 9 3	P D P S	D 1 1 3 X	P S 1 1 0 1 3 1	X X	2 2 0 1	P 0 2

DO KONTAKTU LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

## OBSAH DOKUMENTACE:

Tabulka přejezdu K3 v km 0,433

Tabulka přejezdu KL1 v km 0,788

Tabulka přejezdu KL2 v km 1,432

ZÁKLADNÍ ÚDAJE											
Trať: Hanušovice - Ústí nad Orlicí						Přejezd v km: 0,433		skut.			
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: poloviční		Označení: K3 / P5192			
Komunikace: III. třída						Rozhodující uživatelé:		vozidla			
d <sub>p</sub> (m):	10,94	t <sub>x</sub> (s):	0	t <sub>u</sub> (s):	10	t <sub>v</sub> (s):	23,72	V <sub>s</sub> (km/h):	5	α (°)	68
d <sub>T</sub> (m):	32,94	t <sub>h1</sub> (s):	6	t <sub>u1</sub> (s):	-	t <sub>z</sub> (s):	19	V <sub>v</sub> (km/h):	20	β <sub>1</sub> (°)	68
d <sub>Z</sub> (m):	25,27	t <sub>h2</sub> (s):	3	t <sub>u2</sub> (s):	-	t <sub>e</sub> (s):	1	a (m.s <sup>-2</sup> ):	-	β <sub>2</sub> (°)	68
d <sub>s</sub> (m):	22	t <sub>t</sub> (s):	38,2	t <sub>0</sub> (s):	10	t <sub>rp</sub> (s):	-			S <sub>p</sub> (m)	8

kolej číslo	zábrzdňá vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)		
1	700	656	lichý	89,517	-	-	-	1221	0	72	410	600		
1	700	656	sudý	89,525	-	-	-	1939	0	72	540	600		

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ							
Volné úseky vždy		V23, SK-III, SK-II, SK-I					
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel			13/Vk6+ není-li 18/21- a 22/23+				
Úseky	V13-14, V16-17, V18	před L9	před L7	před L5	před L3	V19-22	
kromě							
nemusí být volné při	18/21- a 22/23+	18/21- a 22/23+	18/21- a 22/23+	18/21- a 22/23+	18/21- a 22/23+	22/23+	
		nebo L9=0	nebo L7=0	nebo L5=0	nebo L3=0		
Úseky	V15	před L1	před L2	před L4		T1 LE-LA	T2 LE-LA
kromě							
nemusí být volné při	15/19+ nebo 22/23+	22/23+	22/23+	15/19+ nebo 22/23+	S=0	S=0	
		nebo L1=0	nebo L2=0	nebo L4=0			

VÝSTRAHA												
označení	jízda od-na	rozhodu- jící výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač.v km	t <sub>ZV</sub> (s)	t <sub>ZVS</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn
K3-11 (T2 LE-LA)	S-3K	22/23+	100(0,910)85	978	1006	1,443	1	0	32	32		4)
K3-11	S-3K, 1K, 2K, 4K	22/23-	100(0,910)85(0,600)50	844	1006	1,443	5	0	27	27		4)
K3-11	S-9K, 7K, 5K	22/23+ nebo 22/23-	100(0,910)85(0,600)50	844	1006	1,443	5	0	27	27		4)
	S		40-PN	425	-	-	-	-	24	24		1)
K3-1 (1aK)	L3	18/21+	85	902	1022	90,547	5	0	25	25		
K3-5 (V6-9)	L3	18/21-	85(89,854)50(89,608)85	730	772	90,297	1	0	17	17		
K3-2 (9K)	L9		50(89,608)85	565	944	90,469	27	27	9	9		
K3-3 (7K)	L7		50(89,608)85	565	940	90,465	27	27	12	12		
K3-4 (5K)	L5		50(89,608)85	565	1022	90,547	32	32	15	15		
K3-5	L1		85(89,810)50(89,608)85	761	772	90,297	-	-	21	21		
K3-6 (2K)	L2		50(89,608)85	565	593	90,118	2	0	18	18		
	L4		50(89,608)85	565	-	-	-	-	17	17		
	L9		50(89,968)40(89,608)85-PN	475	-	-	-	-	3	3		2)
	L7		50(89,931)40(89,608)85-PN	469	-	-	-	-	6	6		1)
	L5		50(89,893)40(89,608)85-PN	469	-	-	-	-	10	10		1)
	L3		85(89,854)40(89,608)85-PN	469	-	-	-	-	13	13		1)
	L1		85(89,810)40(89,608)85-PN	469	-	-	-	-	17	17		1)
	L2		50(89,849)40(89,608)85-PN	469	-	-	-	-	13	13		1)
	L4		40(89,608)85-PN	469	-	-	-	-	13	13		1)
Posun	Se15		50	531	-	-	-	-	38	38		
K3-5	L3	18/21+	40(90,180)85	772	-	-	-	-	25	25		3)
	Se7								0	0		
Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla):												
SK-1, SK-II												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnicích:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:				A	B	D							
po sklopení závor:				A	B								

POZNAMKY													
1) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně t <sub>ns</sub> (s) před rozsvícením Pn odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.													
2) Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením Pn odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení (doba t <sub>n</sub> se neuplatňuje).													
3) Posunová cesta od Se7 na kolej 3, pokračující jako vlaková cesta traťovou rychlostí z této koleje do Lanšperka.													
4) Přibližovací úseky pro VC platí i pro VCRP.													

Zpracováno programem Excel dne 15.12.2021, Marek Guspan

Doplnění závor na přejezdu v km 0,433 (P5192) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí													
Tabulka přejezdu km 0,433													

ZÁKLADNÍ ÚDAJE											
Trat': Hanušovice - Ústí nad Orlicí						Přejezd v km: 0,788		skut.			
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: celé		Označení: KL1 / P5193			
Komunikace: místní komunikace						Rozhodující uživatelé:		vozidla			
d <sub>p</sub> (m):	10,38	t <sub>x</sub> (s):	0	t <sub>u</sub> (s):	10	t <sub>v</sub> (s):	23,32	V <sub>s</sub> (km/h):	5	α (°)	95
d <sub>T</sub> (m):	32,38	t <sub>h1</sub> (s):	6	t <sub>u1</sub> (s):	-	t <sub>z</sub> (s):	24	V <sub>v</sub> (km/h):	20	β <sub>1</sub> (°)	90
d <sub>Z</sub> (m):	23	t <sub>h2</sub> (s):	3	t <sub>u2</sub> (s):	-	t <sub>r</sub> (s):	1	a (m.s <sup>-2</sup> ):	-	β <sub>2</sub> (°)	95
d <sub>s</sub> (m):	22	t <sub>L</sub> (s):	43,32	t <sub>0</sub> (s):	10	t <sub>rp</sub> (s):	-			S <sub>p</sub> (m)	5

kolej číslo	zábrzdňá vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>AS</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>kS</sub> (s)		
1	700	656	lichý	0,792	0	152	370	6338	120	72	1511	1560		
1	700	656	sudý	0,784	0	369	370	1381	0	72	439	1560		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy				V23, SK-III, SK-II, SK-I, T1 LE-LA, T2 LE-LA, T3 LE-LA									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky				V16-17, V18	před L3		V19-22						
kromě													
nemusí být volné při				18/21- a 22/23+	18/21- a 22/23+		22/23+						
					nebo L3=0								

VÝSTRAHA												
označení	jízda od-na	rozhodu-jící výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač.v km	t <sub>ZV</sub> (s)	t <sub>ZVS</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn
KL1-11 (T3 LE-LA)	Lanšperk		100(0,910)85	1182	1385	2,175	7	0	-	-		
KL1-1 (V6-9)	L3	18/21+	85	1023	1129	90,297	4	0	15	15		
KL1-4 (3K)	L3	18/21-	85(89,854)50(89,608)85	851	1012	89,968	6	0	7	7		
KL1-2 (V13-14)	L9		50(89,608)85	783	800	89,968	1	0	-	-		
KL1-8 (7K)	L7		50(89,608)85	783	1297	90,465	37	37	2	2		
KL1-3 (5K)	L5		50(89,608)85	783	1379	90,547	42	42	5	5		
KL1-5 (1K)	L1		50(89,608)85	783	982	90,150	14	0	11	11		
KL1-6 (2K)	L2		50(89,608)85	783	948	90,116	11	0	8	8		
KL1-7 (4K)	L4		50(89,608)85	783	792	89,960	-	-	7	7		
	L9		40(89,608)85-PN	715	-	-	-	-	-	-		1)
	L7		40(89,608)85-PN	715	-	-	-	-	-	-		1)
	L5		40(89,608)85-PN	715	-	-	-	-	-	-		1)
	L3		85(89,854)40(89,608)85-PN	746	-	-	-	-	3	3		1)
	L1		85(89,810)40(89,608)85-PN	796	-	-	-	-	7	7		1)
	L2		50(89,849)40(89,608)85-PN	723	-	-	-	-	3	3		1)
	L4		50(89,817)40(89,608)85-PN	731	-	-	-	-	6	6		1)
Posun	Se15		50	602	-	-	-	-	18	18		
Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla):												
T1 LE-LA, T2 LE-LA, T3 LE-LA												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnicích:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:				A	B								
po sklopení závor:				A	B								

POZNAMKY													
1) Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením Pn odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení (doba t <sub>n</sub> se neuplatňuje).													

Zpracováno programem Excel dne 15.12.2021, Marek Guspan

Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí

Tabulka přejezdu km 0,788

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
Trať:		Hanušovice - Ústí nad Orlicí					Přejezd v km:		1,432		skut.																
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory:		poloviční		Označení:		KL2 / P5194														
Komunikace:		II. třída					Rozhodující uživatelé:				vozidla																
d <sub>p</sub> (m):		11,66		t <sub>x</sub> (s):		0		t <sub>u</sub> (s):		10		t <sub>v</sub> (s):		24,24		V <sub>s</sub> (km/h):		5		α (°)		118					
d <sub>T</sub> (m):		33,66		t <sub>b1</sub> (s):		6		t <sub>u1</sub> (s):		-		t <sub>z</sub> (s):		18		V <sub>v</sub> (km/h):		20		β1 (°)		118					
d <sub>Z</sub> (m):		24,6		t <sub>b2</sub> (s):		3		t <sub>u2</sub> (s):		-		t <sub>r</sub> (s):		1		a (m.s <sup>-2</sup> ):		-		β2 (°)		118					
d <sub>s</sub> (m):		22		t <sub>L</sub> (s):		38,04		t <sub>0</sub> (s):		10		t <sub>rp</sub> (s):		-						S <sub>p</sub> (m)		7					

kolej číslo	zábrzdná vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>c</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)		
1	700	656	lichý	1,427	0	497	500	2025	0	72	448	1440		
1	700	656	sudý	1,437	0	268	500	5694	120	72	1395	1440		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy				T1 LE-LA, T2 LE-LA, T3 LE-LA, T4 LE-LA, T5 LE-LA									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA													
označení	jízda od-na	rozhodu-jící výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd vt (km/h) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač.v km	t <sub>ZV</sub> (s)	t <sub>ZVS</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn	
KL2-1 (SK-I)	Letohrad		85(0,910)100	976	982	0,447	-	-	-	-			
KL2-2 (T5 LE-LA)	Lanšperk		100	1057	2093	3,528	37	37	-	-		2)	
	L9-L4		40(0,346)85(0,910)100-PN	976	-	-	-	-	-	-		1)	
Posun	Se15		50	529	-	-	21	0	-	-			
Při obsazení kolejových úseků (projetí návěstidla):													
T1 LE-LA, T2 LE-LA, T3 LE-LA, T4 LE-LA, T5 LE-LA													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstraha není na výstražnicích:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:					A	B							
po sklopení závor:					A	B							

POZNAMKY													
1) Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením Pn odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení (doba t <sub>n</sub> se neuplatňuje).													
2) Začátek přibližovacího úseku v km 3,528 zachován v souladu se stávajícím stavem.													

Zpracováno programem Excel dne 15.12.2021, Marek Guspan

Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí

Tabulka přejezdu km 1,432